



MARIL 8.80

NELLA FORMA RICORDA IL GOZZO. FACILE DA GESTIRE È IDEALE PER USCITE GIORNALIERE. GRAZIE ALLA CUCINA E WC COPERTO SI PRESTA PER BREVI NAVIGAZIONI COSTIERE.

di *Gianmaria Pinasco*

1. Il divano poppiero ospita otto persone.
2. Con il tendalino montato l'area prodiera assume le caratteristiche di una cabina.
3. Il mobile con piano cottura a scomparsa e frigorifero.
4. A prua è stato ricavato un locale wc.
5. La spiaggetta di teak e la scaletta sono optional.
6. A poppa il tradizionale timone a ruota.

Il cantiere olandese Maril costruisce un genere di barche noto e diffuso in patria, ma quasi sconosciuto in Mediterraneo. Questi modelli nascono come sofisticazione delle lance anche se, sotto il profilo estetico, ricordano dei gozzi. Il costruttore ne produce oltre 500 pezzi l'anno: dietro a numeri di produzione così elevati appare evidente come il cantiere adotti una struttura industrializzata per garantire la standardizzazione delle barche pur senza perdere di vista una qualità del dettaglio degna di un prodotto artigianale. La maggior parte dei processi produttivi come stampaggio,

lavorazione dell'acciaio, parte motoristica, quadri e impianti elettrici avviene all'interno. Tutte le barche sono dislocanti e monomotore e vengono realizzate abbinando la vetroresina a teak massello del Siam.

Coperta

Anche se la forma ricorda quella di un gozzo le dimensioni sono diverse: la larghezza è infatti maggiore e il pozzetto più profondo. Non si tratta di scafi da lavoro o da pesca adattati al diporto, ma di natanti studiati per garantire il massimo comfort pur mantenendo le linee romantiche dei gozzi. La prin-

cipale caratteristica che ci ha colpito appena saliti a bordo è stato il tendalino. Progettato per via dei repentini cambi climatici tipici dei mari del Nord è facile da aprire e si rivela utile anche nelle nostre acque. Un secondo tendalino a scomparsa posto a poppa consente, una volta in porto, di chiudere l'imbarcazione in modo completo consentendo anche di dormire a bordo. I gavoni sono sotto alle sedute, due a poppa, profondi anche se non enormi, e due a prua, più capienti seppur meno alti. Ci ha piacevolmente impressionato l'ottima finitura della ruota del timone in teak lucido. Buono il numero di sedute a poppa, intorno alla ruota del timone, e a prua dove c'è anche un tavolo, soluzione valida anche se ci sembra di dimensioni un po' limitate, soprattutto pensando che la barca può ospitare fino a 12 persone.



1



2



3



4



5



6

La cucina è dotata di due fuochi a gelatina d'alcool a scomparsa, i piani di lavoro per cucinare sono in teak e quindi un po' delicati anche se belli. Sul lato opposto un lavello a scomparsa dotato di serbatoio per l'acqua dolce. A prua è ricavato un locale con una buona altezza con un piccolo wc. La possibilità di abbassare il tavolo trasformando l'intera parte prodiera in un prendisole risponde alle esigenze degli armatori italiani che, in caso contrario, avrebbero lamentato una scarsa presenza di posto per sdraiarsi. L'accesso al vano motore è a centro barca, una volta sollevato il portello con un meccanismo a pistoncini idraulici, lo spazio per lavorare è buono. Per scendere in acqua una scaletta di grandi dimensioni e una generosa plancetta di poppa.

Prova

Abbiamo navigato sul Maril 8.80 in una giornata di sole, mare calmo e con una leggera brezza. Per uscire dal posto barca piuttosto angusto abbiamo sfruttato anche l'elica di prua, ma l'impressione è che lo scafo garantisca una buona manovrabilità anche con la sola elica principale. Le condizioni

del mare non ci hanno consentito di provare come si comporta in caso di onda formata, ma il pinnone tipico dei gozzi lascia immaginare una buona tenuta. All'aumentare della brezza abbiamo deciso di alzare il tendalino di prua per provarne la capacità di copertura. Siamo rimasti soddisfatti sia della protezione sia dell'areazione grazie a un'apertura centrale dotata di zip. La visuale dalla posizione di comando è ottima anche se con il tendalino montato ne risente un po'. Ottima la capacità di effettuare virate con un raggio ridotto anche ad andature sostenute. La rumorosità si mantiene bassa anche alla velocità di crociera di 12,5 nodi raggiunta a un regime di 3.200 giri mentre, accelerando ancora, abbiamo toccato una massima di 15,5 nodi, andatura di tutto rispetto per un'imbarcazione di questo tipo. La postazione di comando ci è sembrata comoda: c'è lo spazio per montare tutti gli strumenti, anche se l'acquisto di un chartplotter o un ecoscandaglio ci parrebbero eccessivi visto l'uso a cui è destinato il Maril. Utile il sistema che consente di gestire lo stereo dal timone evitando così, se si è da soli, di dover abbandonare la ruota.

in cifre

Dati

Lunghezza f.t. **m 8,8**
Larghezza scafo **m 9,31**
Pescaggio **m 0,70**
Dislocamento **kg 2.800**
Serbatoio acqua dolce **lt 90**
Serbatoio carburante **lt 140**
Omologazione **CE cat. C/12**
Progetto: ufficio tecnico del cantiere

Indirizzi

Blu18 Marine, Ovada (Al), tel. 051 6256298, www.blu18marine.com

Motore della prova

Yanmar 4HJ3 - DTE cv 125; 4 cilindri in linea;

turbodiesel; raffreddato a liquido; iniezione diretta; alesaggio x corsa **mm 84 x 90**; cilindrata **lt 1.995**; peso a secco **kg 259**.

Impianti

Batteria per accensione 102 Ah; batteria per servizi 105 Ah; estintore da 2 kg con manometro; frigo Waeco Cr80 lt 80; serbatoio acque nere lt 90 (Iso 8099); illuminazione alogena nel bagno; pompa di sentina automatica elettrica con galleggiante; interruttore per ogni singola batteria; pompa di sentina manuale.

Prezzo di listino € 83.484

Iva inclusa franco cantiere con Yanmar da 125 cv.

Prezzo alla boa € 95.088

Iva inclusa franco Genova. È calcolato aggiungendo a quello di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare per navigare: tintibene inox a prua e a poppa € 1.956; prendisole per 2 persone con cuscini € 1.320; plancetta in teak massello compresa scaletta € 3.108; tavolino in teak rettangolare con base e supporto € 720; trasporto e consegna franco Genova € 4.500.

Altri optional

Iva inclusa: carica batterie Mastervolt VO 12.25 € 1.680; pagliolo di teak massello € 5.520; bordo in teak massello € 3.156; elica di prua € 3.528; verricello Lewmar SS316 con ancora in acciaio inox da 10 Kg € 3.540.

Per il listino completo contattare l'importatore.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
600	2,4
1.000	3,8
1.600	5,3
2.100	7
2.300	7,9
2.600	8,5
2.900	11
3.200	12,5
3.600	15,5

Note: mare calmo, 4 persone a bordo, acqua al 10%, carburante al 80%.

Cerca le avversarie sul sito www.velaemotore.it

Per chi

Natante di facile gestione. Ideale per l'uso come day cruiser può essere utilizzato anche per brevi crociere chiudendo il tendalino.

ci piace

Estetica
Cura dei particolari
Abitabilità pozzetto

da migliorare

I due gavoni a poppa potrebbero essere più capienti. Tavolo un po' piccolo se si è in tanti a bordo.