

Maril 8,80

L'olandese **VOLANTE**

Si distingue non solo nell'aspetto, ma anche nelle prestazioni. Nel suo genere è veloce, ma è ideale per le andature intermedie dai 10 ai 12 nodi. Diventa eccezionale se usata sui laghi, sui fiumi e sui canali, per un turismo nautico da noi fin troppo

trascurato *testo di Aldo Martinetto foto di Andrea Muscatello*

Il cantiere Maril Boats da oltre dieci anni è specializzato nella costruzione di "sloop" (lance a motore) di forme e utilizzi particolari e di imbarcazioni abitabili per la crociera familiare a corto raggio.

Il Maril 8.80 è il più grande della serie, ha la carena dislocante e un rapporto lunghezza/larghezza basso. La sua forma e la sua attrezzatura lo rendono eccezionalmente idoneo per le gite giornaliere sia su acque interne sia in mare.

La grande stabilità trasversale e il comportamento soffice sull'onda sono di rilievo e il suo aspetto, lontano dai tipi mediterranei, è assai piacevole.

Il suo uso è intenzionalmente giornaliero, ma chi è dotato di un certo spirito sportivo può utilizzarlo per il campeggio nautico della famiglia, data la presenza di una splendida capottatura impermeabile prodiera su compassi di acciaio inox, il suo eventuale completamento fino a poppa e la presenza di un localino con wc marino. Si tenga presente che la barca è omologata per il trasporto di 16 persone, ha estesi spazi calpestabili e un gran

numero di gavoni e ripostigli. Ampie e confortevoli sono le sedute e altrettanto agevoli i divani trasformabili in letto e prendisole.

Il motore è collocato in posizione quasi centrale dello scafo, ha la trasmissione con linea d'asse ed è ottimamente silenziato. I rilevamenti fonometrici effettuati nelle sue adiacenze segnalano valori molto bassi, tanto più che la barca è completamente aperta e durante i rilievi si navigava a pieno motore nella brezza tesa e con mare mosso. Il cassone del motore con coperchio ribaltabile presenta esternamente un rilevatore di fumo e il pulsante per l'estintore a compartimento chiuso.

La consolle di governo a colonna è in prossimità del coronamento e sulla barca prova era montata (in opzione) la ruota di acciaio e legno di settanta centimetri di diametro. Molto marina e oltremodo agevole nella manovra.

I costruttori olandesi sono noti per l'alta qualità delle loro barche. I materiali e la lavorazione sono impeccabili e gli abbinamenti dei compositi con il legno massello sono sempre felici. Le imbarcazioni,





anche le più piccole come il Maril 8.80, hanno ottime qualità marine anche se spesso vengono usate nei canali e nei polder. Fra le dotazioni che consentono il campeggio nautico vi sono il fornello a due fuochi con alimentazione ad alcool, oppure a gas se richiesto, il lavello, l'autoclave, il boiler e il frigorifero con freezer.

La prova

La barca in prova è dotata di elica di prora che agevola ogni manovra con il monomotore. Questo è un diesel Yanmar di 125 cavalli silenzioso per sua natura e l'ulteriore coibentazione del compartimento lo rende fonicamente quasi inesistente fino ai massimi regimi. I 125 cavalli sono stati imbarcati per l'utilizzo in mare, ma nel caso sia previsto l'uso solo nelle acque interne (fiumi, laghi, canali) è possibile avere un motore di 38 cavalli molto adatto all'impiego specifico.

Tuttavia con 125 cavalli il consumo di gasolio è ridotto se pensiamo che a 8 nodi di velocità di crociera economica è di soli 8 litri/ora e alla massima di 15,5 nodi è di 25 litri/ora.

La prova è avvenuta con brezza tesa e mare mosso per onda da vento di altezza variante fra i 50 e i 70 centimetri. Alla velocità di 10 nodi (2.800 giri/m) la barca presenta l'assetto migliore. È una perfetta velocità di crociera con andatura fluida e il motore a regime di assoluta conservazione. Tuttavia l'accelerazione è rapida e progressiva e l'assetto varia poco con la carena sempre in dislocamento. La velocità massima di 15,5 nodi è stata ottenuta con facilità anche contro vento e mare in prora.



I costruttori olandesi sono noti per le qualità delle loro barche. I materiali e le lavorazioni sono **impeccabili** e gli abbinamenti dei compositi con il legno sono sempre felici



Qui a fianco, il Maril 8.80 in navigazione. Nel fondo, il ben coibentato compartimento per il motore diesel Yanmar di 125 cavalli. Nella pagina di sinistra, alcuni particolari dell'imbarcazione e delle dotazioni di bordo.

La manovrabilità è comunque perfetta, la risposta alla ruota è immediata e a velocità quasi massima è possibile chiudere un cerchio con un raggio di 5 o 6 metri. A 10 nodi lo scafo ruota sul posto senza alcuna inclinazione. A qualsiasi andatura la scia è composta, è centralmente stesa e vi è scarsa onda divergente. La larghezza dello scafo rende minimo il rollio, anche se la massima immersione è di soli 70 centimetri. Contro il vento e il mare la capottatura prodiera è di massima efficacia anche per chi governa a poppa.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Maril Boats b.v., Olanda, www.maril.nl
DISTRIBUTORE PER L'ITALIA Blu18 Marine, Alessandria, tel. 051 6256298, info@blu18marine.com, www.blu18marine.com

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere

SCAFO Lunghezza m 8,80 • larghezza m 3,47 • immersione m 0,70 • altezza totale m 1,40 • rapporto lunghezza/larghezza 2,54 • portata massima 16 persone • posti letto 6 • locale toilette 1 • materiale di costruzione fibra di vetro e poliestere • riserva combustibile lt 145 • riserva acqua lt 90 • dislocamento a vuoto ton 3,75 (kg 3.750) • rapporto peso/potenza imbarcata 0,015 ton/cv (15 rif. kg)

MOTORE Un turbodiesel Yanmar • mod. 4JH3Dte • 4 tempi • iniezione diretta • 4 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 84 x 90 • cilindrata 1.995 cc • turbo con intercooler • potenza cv 125 (91,9 kW) • regime 3.800 giri/m • peso a secco kg 260 • rapporto peso/potenza 2,08 kg/cv • in alternativa può essere montato un motore di 38 cavalli

ALCUNE MISURE Divani proravia cm 220 con seduta cm 50 • trasformabile in letto o prendisole di cm 220 x 240 • divano a poppa cm 210 + 120 + 210 con seduta cm 50.

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Bottazzo in corda mm 100 con tiranti di acciaio inox • serbatoio combustibile di acciaio inox • fornello a due fuochi ad alcool • batteria gel 102 A per motore • batteria gel 102 A per servizi • 4 parabordi • 3 cime d'ormeggio • estintore manuale kg 2 • kit ricambi motore (girante - filtri olio e combustibile) • tendalino anteriore con finestratura, doppia cerniera e sostegni di acciaio inox • cuscineria Markilux con gamma di 18 colori • frigorifero lt 80 con freezer • ancora kg 10 • m 20 cima per ancora • wc marino manuale oppure elettrico • autoclave • 1 pompa sentina automatica con galleggiante • 1 pompa sentina manuale • timoneria idraulica

CERTIFICAZIONE CE Categoria C

LE PRESTAZIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA Località Arenzano • tempo soleggiato • brezza tesa da NE forza 3 scala Beaufort (7 nodi) • mare forza 3 scala Douglas (onda m 0,50 - 0,70) • combustibile lt 100 • acqua lt 20 • 2 persone a bordo • dotazioni di sicurezza

